

2014 年福建海船船员考试数据分析报告

我国是世界海运大国，也是世界海员大国。目前，我国海运船队总运力规模是 1042 亿载重吨，占世界海运总运力的 8%，居世界第四位；截止 2014 年 12 月 31 日，海船船员注册总数为 611,768 人，约占世界海员总数的三分之一，居世界第一位。人数众多的适任的中国海员承担了我国近 90% 的外贸进出口货物运输任务，也为政府各相关管理部门和海运相关产业发展的人才需求提供了充分保障。中国海员队伍在总体满足国内需求的同时，也通过逐年扩大的海员劳务输出为世界航运发展做出了积极的贡献。

海船船员考试是我国政府 1981 年加入《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》（STCW 公约）后，为充分履约，从海上人命与财产的安全和保护海洋环境的观点出发，为保证海员胜任其职责而建立施行的基本制度之一。实施以来，60 多万人通过了主管部门组织的船员考试，取得了不同职务的海船船员任职资格，为我国海员队伍的发展发挥了十分重要的作用。现行的考试制度主要是 2011 年公布的《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》（简称“11 规则”，2012 年 3 月 1 日起施行）及其相关配套法规。

从船员个体角度看，船员考试是衡量船员是否具备适任标准的重要标尺，检验的是船员个人的专业知识和实际运用能力。影响考试结果的因素很多，包括个人的知识和能力基础、培训机构的教育水平、个人的学习动力和努力程度等。但从管理层面、全局角度看，船员考试制度作为我国船员管理的基本制度之一，船员考试是生产合格船员的关键环节，考试结果基本上直接决定了船员能否取得考试对应职务的任职资格。船员考试一定程度上具备调控我国船员队伍规模及其结构的功能。长期、大规模地对船员考试数据进行深度统计分析，从中可以反映船员教育和培训的优、劣，预知船员队伍及其发展存在的问题，甚至预测航运发展趋势，对主管机关宏观管理、航海院校和培训机构提升水平、相关产业发展具有比较客观的利用价值。

福建是传统海运发达省份和“海员大省”。截至 2014 年年底，福建辖区有效注册海船船员共计 60682 名，占全国注册海船船员总量的 10.0%。福建也是传统海员培训强省，目前共有包括我国三大航运院校之一的集美大学在内的航海

院校、船员培训机构16家，教育培训层次齐全，共开办各类培训项目31项，除了精通快速救助艇培训合格证等6项培训之外，基本涵盖了规定的所有船员培训项目。海员培训影响力辐射全国。对台湾船员的过渡期适任培训已先行顺利开展，游艇操作人员、邮轮服务员等新兴培训市场培育发展良好。这些，都表明福建海事局辖区的船员考试从数量、类别上都将在今后较长时期保持一定的规模，占全国的比例份额较大。

2014年是全面按“11规则”组织实施考试的第一年，也处在STCW公约马尼拉修正案履约过渡期（2012年1月1日至2016年12月31日）中间年份。新规则下相关考试制度实施情况和相关考试机制运行效果，都会在2014年的船员考试数据中开始有所体现。

本报告主要针对2014年福建海事局辖区海船船员考试数据做了分类统计，尝试对考试人次、考试业务量、考试通过率进行了比较分析，对结果稍作了原因分析，并提出工作举措或建议，希望能客观的反映一些情况，为各级船员管理部门、辖区各航海院校和船员培训机构等有关行业提供有益的工作参考。

注意：本报告的部分统计数据未经权威机关发布，分析深度有限，相关内容仅供参考，不得作为引用依据。

一、 考试人次

1. 2014年各类考试报考人次

2014年，福建海事局共计组织各类海船船员考试1725期，48747人次（含台湾船员73人次）报考参加各类海船船员考试。一、适任类考试共计368期，16307人次报考。其中适任证考试共计10669人次，过渡期适任证补差考试5638人次；二、培训类考试共计1357期，32440人次报考。其中合格证培训考试21200人次，合格证补差考试9840人次，游艇操作员考试共计500人次，国际航行船舶专业英语考试755人次，MLC公约厨师培训83人次。具体各类考试报考人次见附件：表一（福建海事局海船船员考试业务汇总表2014年）、表二（新

版海船船员考试统计表)

2. 2012-2014 年度适任证和合格证考试报考人次比较

表三、

2012	28632				28564			
	04	28425	11		04	24940	11	
	207				3624			
2013	20095				34360			
	04	10938	11		04	80	11	
	9157				34280			
2014	10297 11)				21200 11			

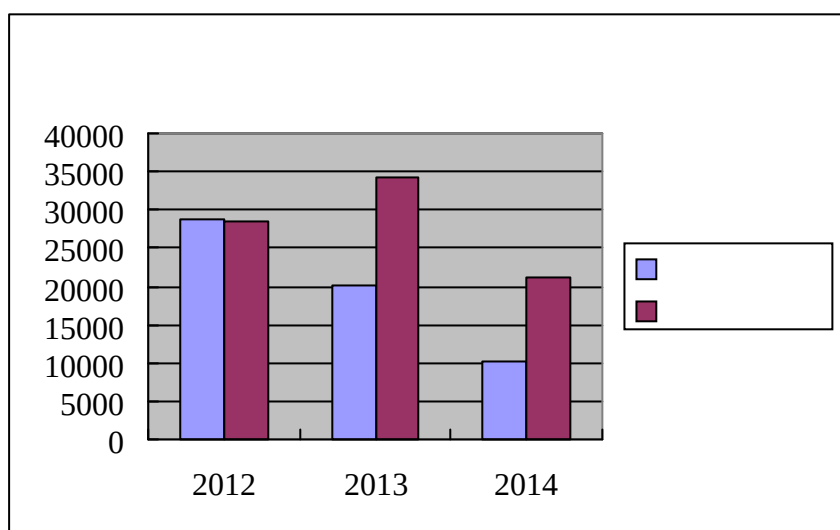


图1 福建局船员考试报考人次年度比较图

表三中的适任证书考试包含适任考试（全国统考）、值班机工、值班水手和 GMDSS 证考试，但不含小海船适任考试。从图1可以直观的看出，1、2012 至 2014 年，辖区船员适任证书报考人次数量逐年大幅减少；2、培训合格证考试报考人次 2014 年较 2013 年有大幅度减少。

3. 2012-2014 年 11 规则适任证考试各大类报考人数、人次比较

表 四

	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
()	1	35	52	217	3400	4141	217	5115	6609
	0	165	219	0	5237	5513	0	5490	5638
	0	30	27	0	1133	1077	0	1303	1233
	0	27	23	0	730	534	0	846	611
G	0	38	31	0	1565	1431	0	1932	1932

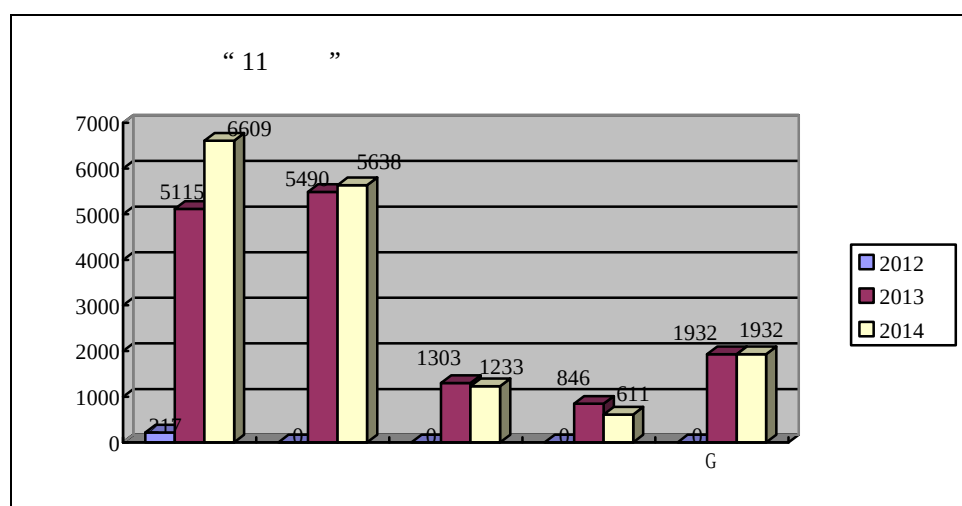


图 2 福建局“11 规则”适任证考试各大类报考人次年度比较图

从图 2 可以看出，1、辖区 11 规则适任考试（全国统考）2014 年报考人次为 6609，较 2013 年的 5115 人次增加 29.2%；2、大证补差考试人数及考试人次较 2013 年基本持平；值班水手、值班机工及 G 证考试人数与考试人次 2014 年与 2013 年相差不多。

3.1. 2014 年 11 规则适任证考试（全国统考）分类统计比较

3.1.1. 按服务部门

2014 年辖区 11 规则适任考试全国统考报考人次按报考职位服务部门分别是：船长，394 人次；甲板部，4927 人次；轮机部，3044 人次；G 证，1932 人

次。各占比例见图 3。

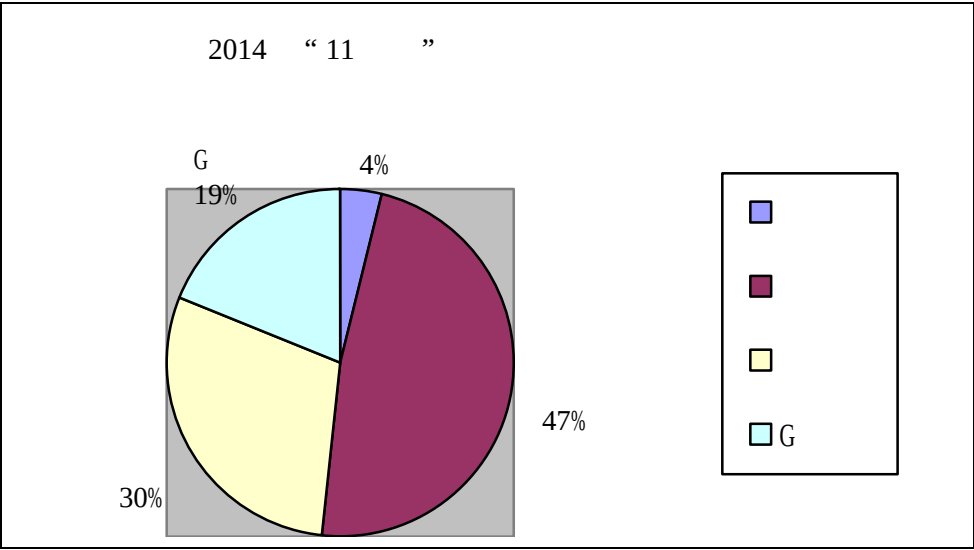


图 3 福建局 2014 年“11 规则”适任考试全国统考报考人次比较图（按部门）

3.1.2. 按航区

2014 年辖区 11 规则适任考试全国统考报考人次按报考职务航区分别是：无限航区，5787 人次；沿海航区， 2578 人次。各占比例见图 4。

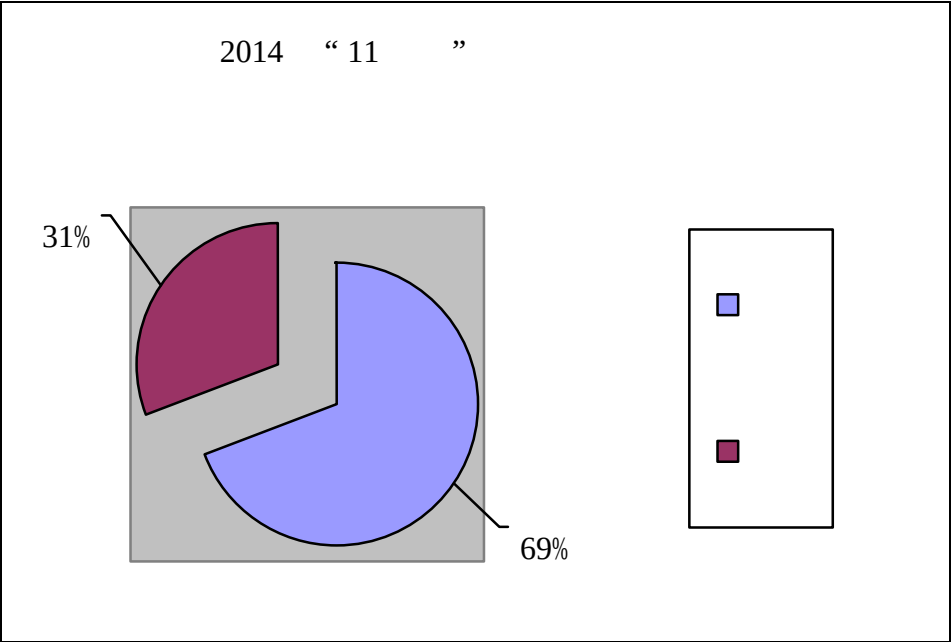


图 4 福建局 2014 年“11 规则”适任考试全国统考报考人次比较图（按航区）

3.1.3. 按责任级别

2014 年辖区 11 规则适任考试全国统考报考人次按报考职务责任级别分别

是：管理级， 2083 人次；操作级， 5650 人次；支持级 1844 人次。各占比例见图 5。

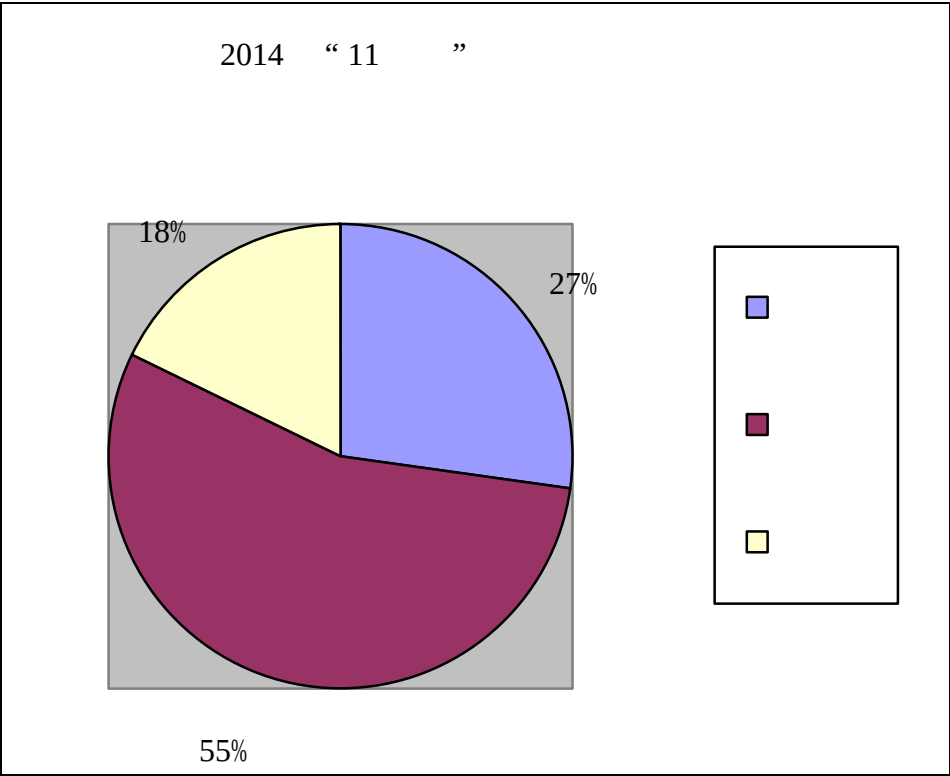


图 5 福建局 2014 年“11 规则”适任考试全国统考比较图（按责任级别）

4. 2012-2014 年 11 规则合格证各大类考试人数、人次比较

表 五

	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
	9	70	64	192	1233	894	278	1975	1387
	105	982	681	2035	13294	7601	3329	32383	19813
	83	1789	540	2362	48010	7724	2782	57252	9840

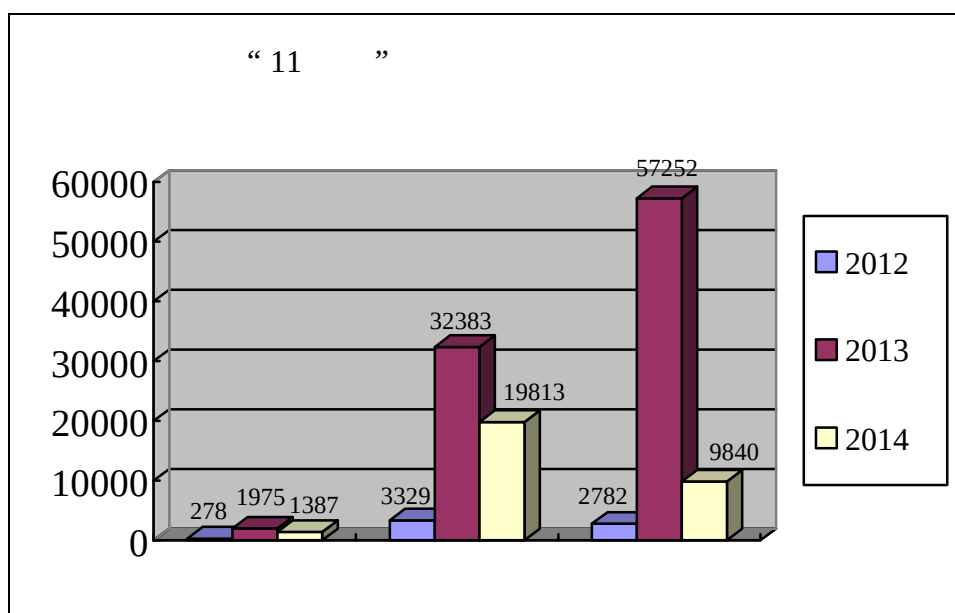


图 6 福建局“11 规则”培训合格证考试报考人次各大类年度比较图

从表五可以看出，辖区 2014 年 11 规则培训合格证考试中各大类报考人数分别为：特殊培训，894 人；专业培训，7601 人；小证补差，7724 人。较 2013 年分别减少了 27.5%、42.8%、83.9%；考试人次分别为特殊培训，1387；专业培训，19855；小证补差，9840 人次，较 2013 年各为 1975、32383、57252，分别减少了 29.8%、38.7%、82.8%。其中小证补差的报考人次减少幅度很大。

4.1. 专业培训合格证各类别统计比较

从表六、图 7 可以看出，1 辖区未开展 Z03 精通快速救助艇培训培训，故占比为 0%。2、其他各专业培训类别的报考人次占比可以分为三个梯队，Z07 保安意识培训合格证和 Z08 负有指定保安职责船员培训合格证为第一梯队，占比都大于 20%；Z01 基本安全培训合格证为第二梯队，占比 16%；其他培训合格证为第三梯队，占比都在 10%多。这与 Z07、Z08 为 11 规则新要求的专业培训项目，各责任级别职务船员原来未持有保安员培训合格证都需要参加补差培训和考试有关。Z01 基本安全培训合格证是船上所有人员都必须持有的，报考人次相对稳定。

表六

2014		
Z01	107	3261
Z02	76	2354
Z03	--	--
Z04	62	2020
Z05	62	1976
Z06	14	412
Z07	188	5181
Z08	163	4463
Z09	7	146

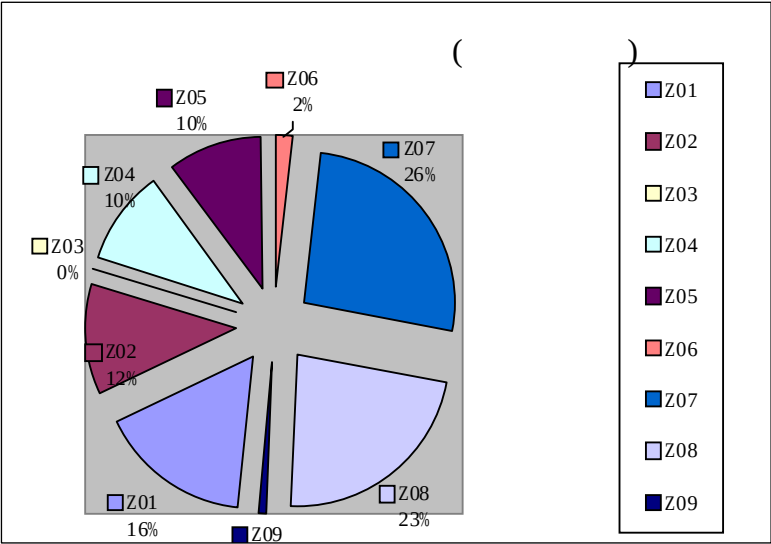


图 7 福建局 2014 年 11 规则专业培训各类别分布图

4.2. 特殊培训合格证各类别统计比较

从表七、图 8 可以看出，1、辖区未开展 T04、T05 液化气船货物操作的 2 项特殊培训和 T09、T10 涉及危险和有害物质作业的 2 项特殊培训；2、T01、T02、T03 、报考人次分别为 351、330、246，各占比例 20%左右，说明这些项目市场需求相对稳定；3、T06 报考人次 432 人次，占比最大达 31%，这与福建海事局这两年大力引导辖区培训机构开拓邮轮乘务培训市场有关。

表七

2014		
T01	19	351
T02	19	330
T03	13	246
T04	--	--
T05	--	--
T06	12	432
T07	0	0
T08	1	28
T09	--	--
T10	--	--

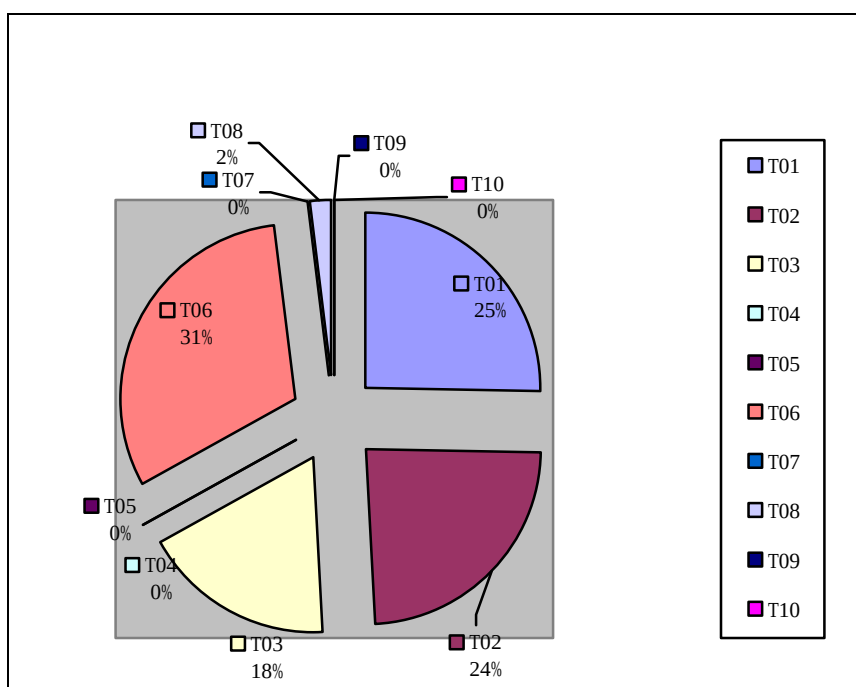


图 8 福建局 2014 年 11 规则专业培训各类别分布图

二、 考试业务量

5. 适任类考试

5.1. 适任考试各大类考试期数、报考科目次统计分析

表八

		2014-01-01		2014-12-31	
	11 ()	11	/ /G		
	51	27773	42	8634	2 0
	0	3181	3	254	50 3062
	0	51	0	0	0 0
	0	1007	4	930	35 1141
	2	5032	4	770	63 3567
	0	1766	4	2210	65 5612
	0	1992	2	272	9 173
	53	40802	59	13070	224 13555
	542	407891	639	163570	1617 109988
	9.8%	10.0%	9.2%	8.0%	13.9% 12.3%

从表八可以看出，1、辖区 2014 年 11 规则适任考试（全国统考）考试期数为 53，及报考科目次为 40802；分别占全国 9.8%、10%；2、11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试期数 59 为，报考科目次为 13070，分别占全国 9.2%、8%；3、过渡期适任培训考试期数为 224，报考科目次为 13555 分别占全国 13.9%、12.3%。

5.2. 适任考试各大类考试业务分布

5.2.1. 适任考试（全国统考）

辖区 11 规则适任考试（全国统考）业务目前主要由省局船员考试中心负责组织实施，分支局只对各自辖区注册的沿海航区的船员参加适任考试进行考试资格审查和考试成绩核对工作。从图 9 可以看出，辖区适任考试船考中心业务量最大，宁德局业务量最小。

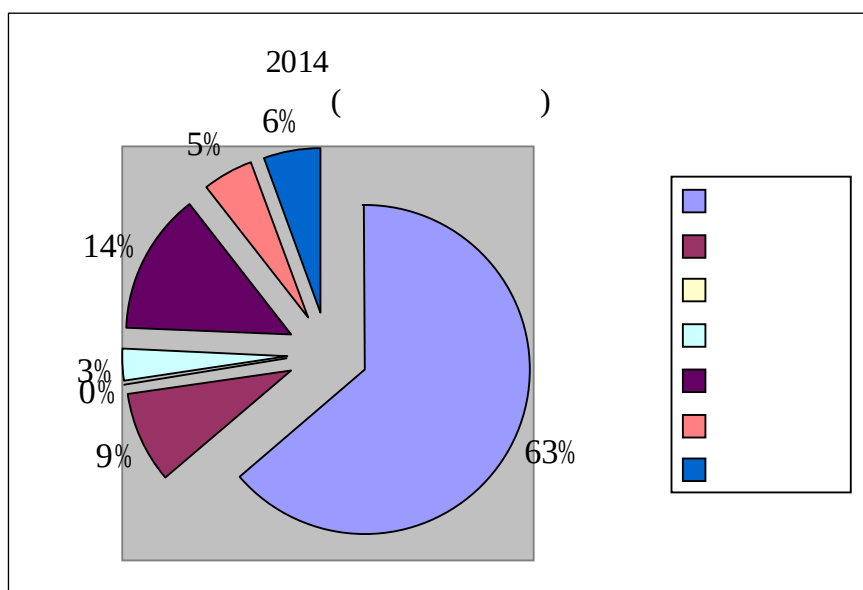


图 9 福建局 2014 年全国统考业务辖区分布图

5.2.2. 11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试

辖区无线电操作人员适任考试（G 证）全部由由省局船员考试中心负责组织实施；水手、机工、技工考试 2014 年 5 月份后由分支局组织实施。从图 10 可以看出，水手机工适任考试厦门局的业务量最大，占 17%；泉州局、莆田局居中，福州局、漳州局较少，仅各占 2%。

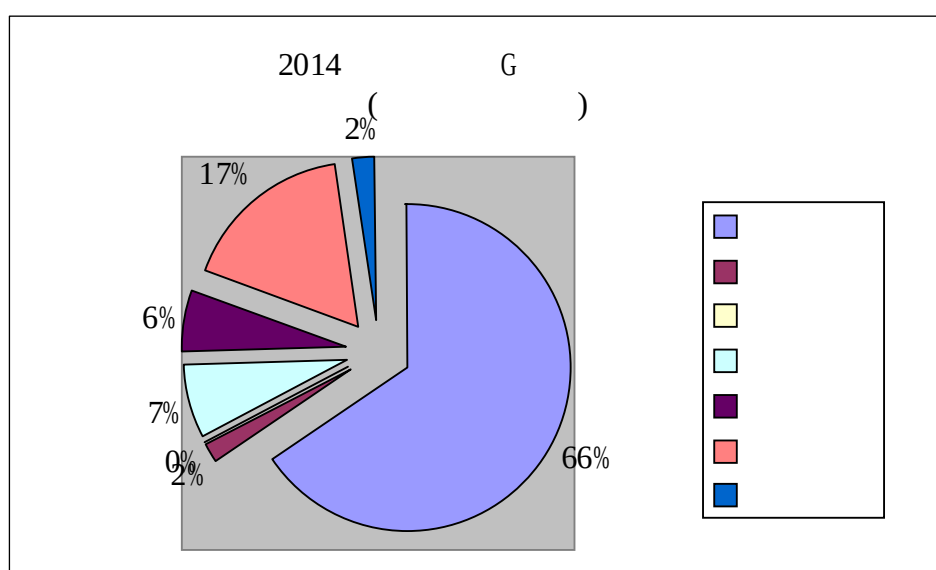


图 10 福建局 2014 年水手机工 G 证业务辖区分布图

5.2.3. 过渡期适任培训考试

辖区过渡适任培训考试全部由各分支局负责组织实施。从图 11 可以看出，该项考试厦门局业务量最大，约占辖区全部业务量的 42%，其次为福州局和泉州局，各占比为 23%和 26%，莆田局占 8%，漳州局最小仅占 1%。

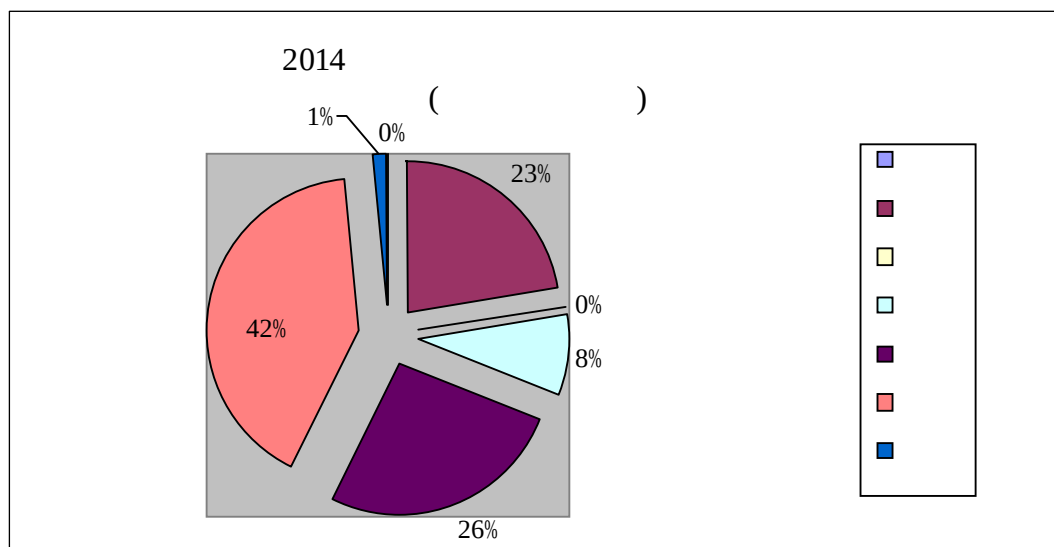


图 11 福建局 2014 年过渡期适任培训考试业务辖区分布图

6. 培训类考试

6.1. 各类培训类各大类考试期数、报考科目次统计分析

表 九

2014-01-01 2014-12-31								
	2	200	1042	54165	222	9102	26	864
	555	7906	10445	618385	1797	82388	216	6579
	0,36%	2.52%	9.97%	8.76%	12.35%	11.94%	12.03%	13.13%

表九专业培训和特殊培训报考科目次的统计包含参加专业培训合格证和特

殊培训合格证各类补差培训考试。从表九可以看出，1、辖区 2014 年 11 规则专

业培训合格证考试考试期数为 1042, 及报考科目次为 54165 ;分别占全国 9.97%、8.76% ; 2、11 规则特殊培训合格证考试期数为 222, 报考科目次为 9102, 分别占全国 12.35%、11.94% ; 3、游艇培训考试期数为 26, 报考科目次为 864 分别占全国 12.03%、13.13%。

6.2. 专业培训、特殊培训、合格证补差培训三类考试业务辖区分布

辖区合格证培训考试及其补差培训考试全部由分支局组织实施。宁德局辖区由于没有船员培训机构, 基本没有业务。仅有的数期补差培训, 是福州局辖区的培训机构经批准在宁德举办的。

表十

	93	986	2182	6	26	55	101	1179	1374
	--	--	--	--	--	--	5	25	25
	46	446	1084	10	79	160	173	2965	4219
	145	1609	4206	16	123	233	129	1330	1581
	397	4570	12383	32	672	939	132	2279	2641
	52	488	1026	0	0	0	15	80	91
	681	7601	19855	64	894	1387	540	7724	9840

6.2.1. 专业培训合格证考试

从表十、图 12 可以看出, 2014 年辖区专业培训合格证考试, 厦门局业务量最大, 12383 人次参加考试, 约占辖区全部业务量的 60%, 其次为泉州局和福州局, 分别有 4206 和 2182 人次参考, 各占比为 20%和 10%, 莆田局只 1084 人次参考, 占 5%, 宁德局无。专业考试业务量的辖区分布比例主要与各分支局辖区航海院校的学生数量有关, 厦门辖区航海院校学生量大。

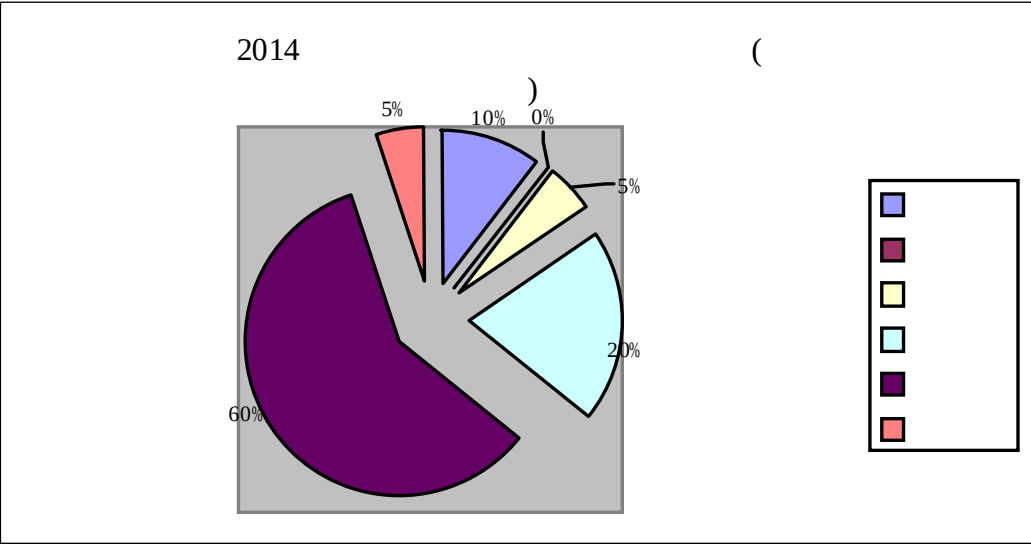


图 12 福建局 2014 年专业培训考试业务辖区分布图

6.2.2. 特殊培训合格证考试

从图 13 可以看出, 该项考试厦门局业务量最大, 约占辖区全部业务量的 67%, 其次为泉州局和莆田局, 各占比为 17%和 12%, 福州局占 4%, 宁德局、漳州局无。

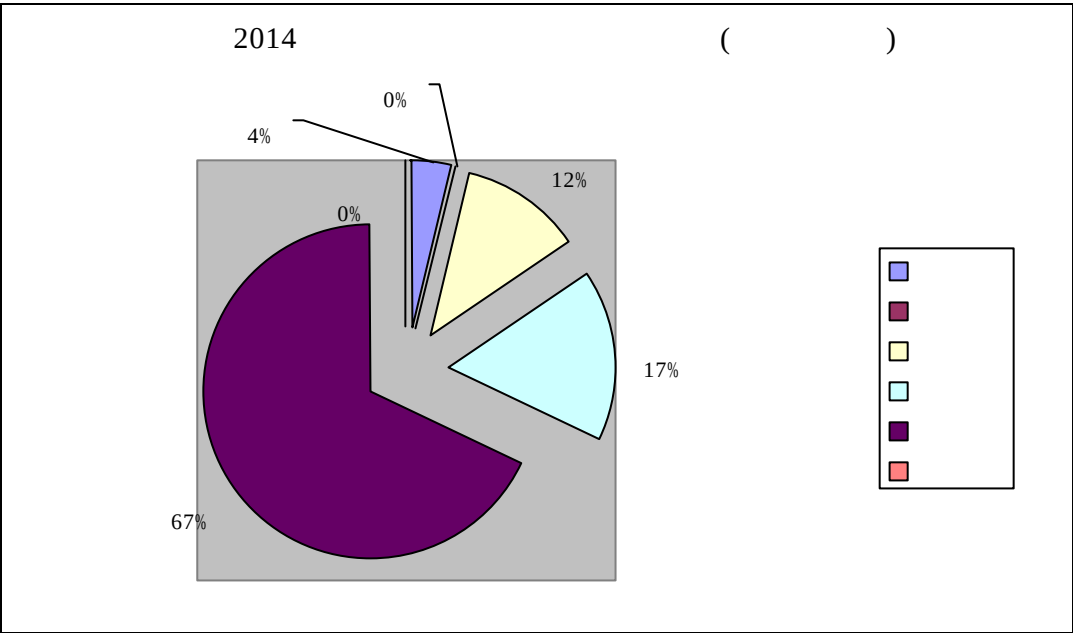


图 13 福建局 2014 年特殊培训考试业务辖区分布图

6.2.3. 合格证补差培训考试

从图 14 可以看出, 该项考试莆田局业务量最大, 约占辖区全部业务量的 42%, 其次为厦门局和泉州局, 各占比为 27%和 16%, 福州局占 14%, 漳州局仅占 1%,

宁德局无。

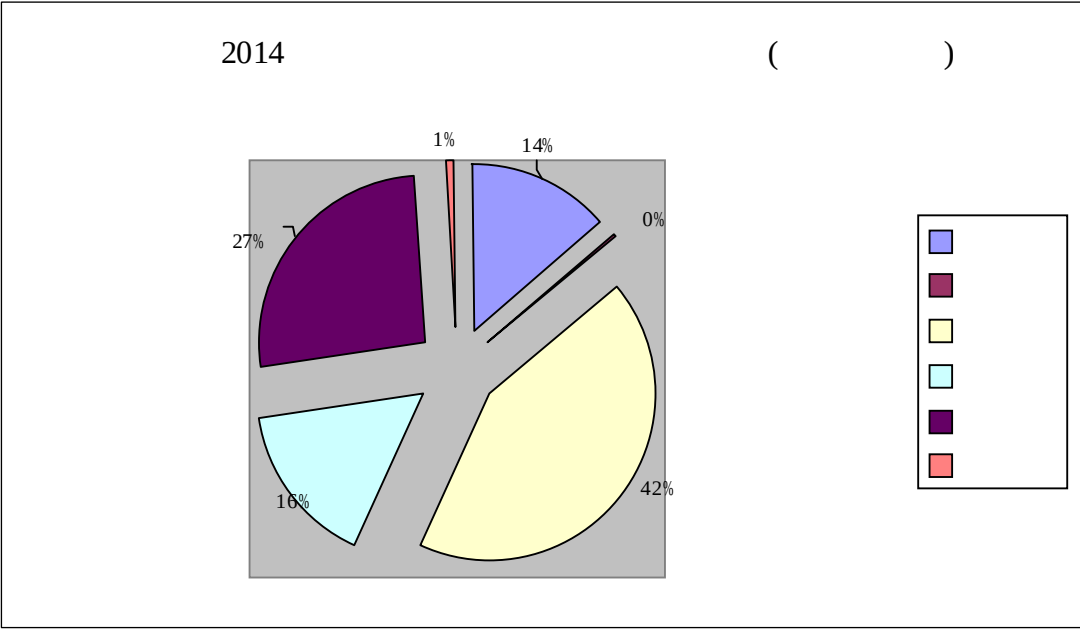


图 14 福建局 2014 年合格证补差考试业务辖区分布图

三、 考试通过率

7. 适任类考试

表 十一

2									
2014-01-01				2014-12-31,			2013		
11	()			11	/	/G	/		
		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)
	40802	57.98%	64.34%	13070	74.30%	78.78%	13555	97.48%	97.79%
	407891	55.14%	62.65%	163570	71.38%	74.98%	109988	97.27%	97.43%
	35521	62.72	66.27	15747	73.84	75.23	13024	95.97	96.52
	369512	55.13	57.32	179006	71.74	73.84	124114	97.23	97.44

7.1. 初考通过率我局与全国比较

从表十一、图 15 可以看出，我局辖区 2014 年 11 规则适任类考试三大类考试初考通过率都比全国平均数高。其中，适任考试（全国统考）我局初考通过率为 64.34%，比全国平均 62.65% 高近 1.7 个百分点；11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试我局初考通过率为 78.78%，比全国平均 74.98% 高 3.8 个百分点；过渡期适任培训考试我局通过率为 97.79%，略高于全国平均的 97.43%。

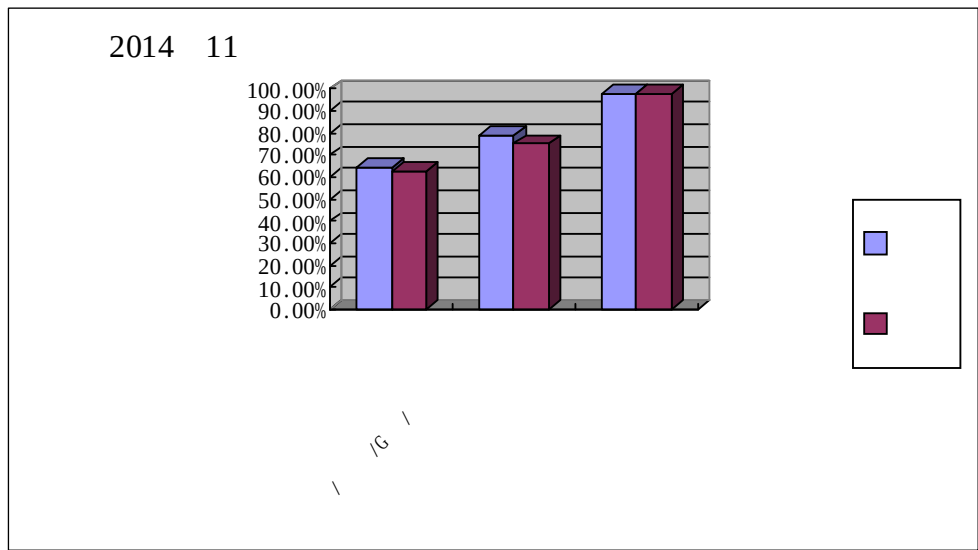


图 15 2014 年 11 规则适任考试初考通过率福建、全国对比图

7.2. 初考通过率 2013、2014 年比较

从表十一、图 16 可以看出，我局辖区 2014 年 11 规则适任类考试三大类考试初考通过率都比 2013 年度的对比。其中，适任考试（全国统考）初考通过率 2014 年比 2013 年低 1 个多百分点；11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试初考通过率 2014 年比 2013 年高 3 个多百分点，进步较大；过渡期适任培训考试初考通过率 2014 年比 2013 年略有进步，高 1 个多百分点。

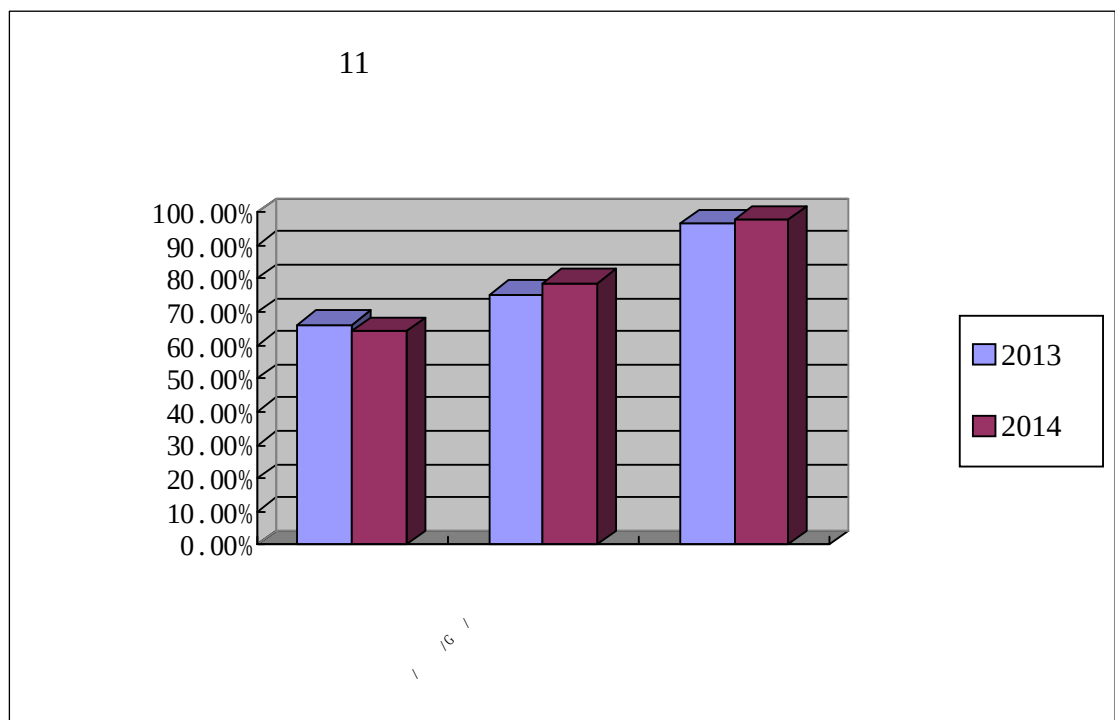


图 16 福建局 11 规则适任考试初考通过率年度对比图

7.3. 2014 年 11 规则适任证考试各科目通过率我局与全国比较

7.3.1. 驾驶员（含船长）考试

从表十二可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试驾驶员评估项目的初考通过率相对理论科目大都要高得多。其中只管理级驾驶员才有的评估项目初考通过率更高，比如航次计划、气象传真图分析，通过率都在 90%以上。

表十二

		34.03%	37.28%	37.53%	47.65%
		36.85%	36.85%	36.94%	40.40%
		39.00%	44.65%	38.63%	47.90%
		55.92%	59.17%	54.59%	58.58%
		36.37%	38.16%	32.44%	34.73%
		97.56%	98.04%	91.25%	91.18%
	/	81.88%	84.07%	76.91%	78.60%
		54.65%	55.95%	48.31%	53.50%

		77.07%	77.90%	68.70%	71.01%
		95.45%	97.60%	84.80%	86.92%
		87.86%	87.95%	80.44%	80.85%
		70.92%	71.76%	66.32%	67.50%
		71.38%	71.63%	67.55%	68.71%
		75.40%	76.01%	72.99%	74.62%

从表十二、图 17 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试驾驶员理论考试 5 个科目中有 3 个初考通过率比全国平均低。其中航海英语低 10 个百分点多，操纵与避碰、航海学 2 科也低 3 个多百分点；船舶管理和结构与货运 2 科比全国高，船舶管理高 0.59 个百分点，结构与货运高 3.43 个百分点。

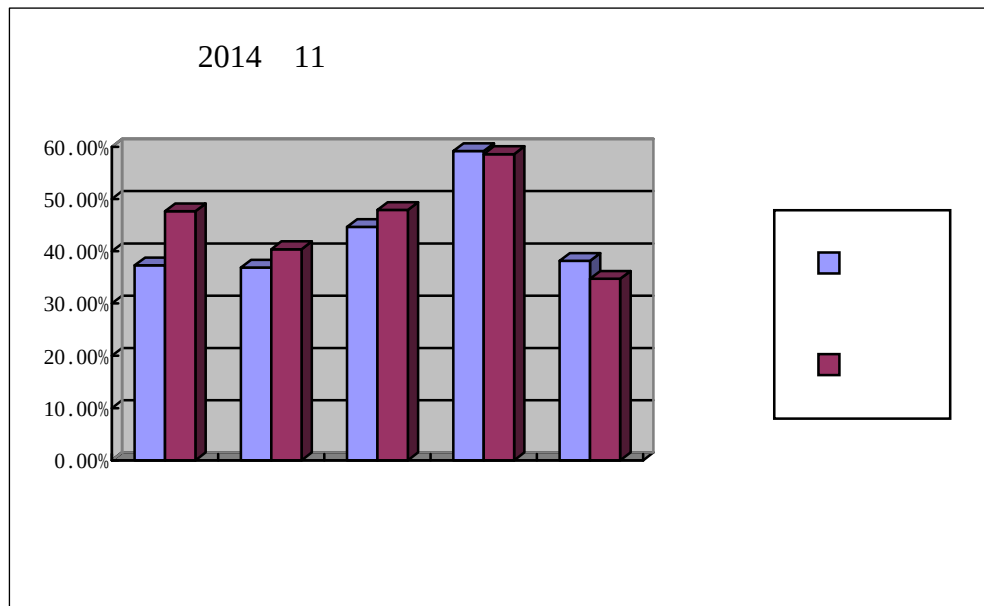


图 17 2014 年 11 规则驾驶员理论考试科目初考通过率对比图

从表十二、图 18 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试驾驶员评估 9 个项目初考通过率都比全国平均高。其中英语听力与会话、航海仪器、雷达操作与应用略高点，其他项目都高出 4 个多百分点，气象传真与分析高出 10 多个百分点。

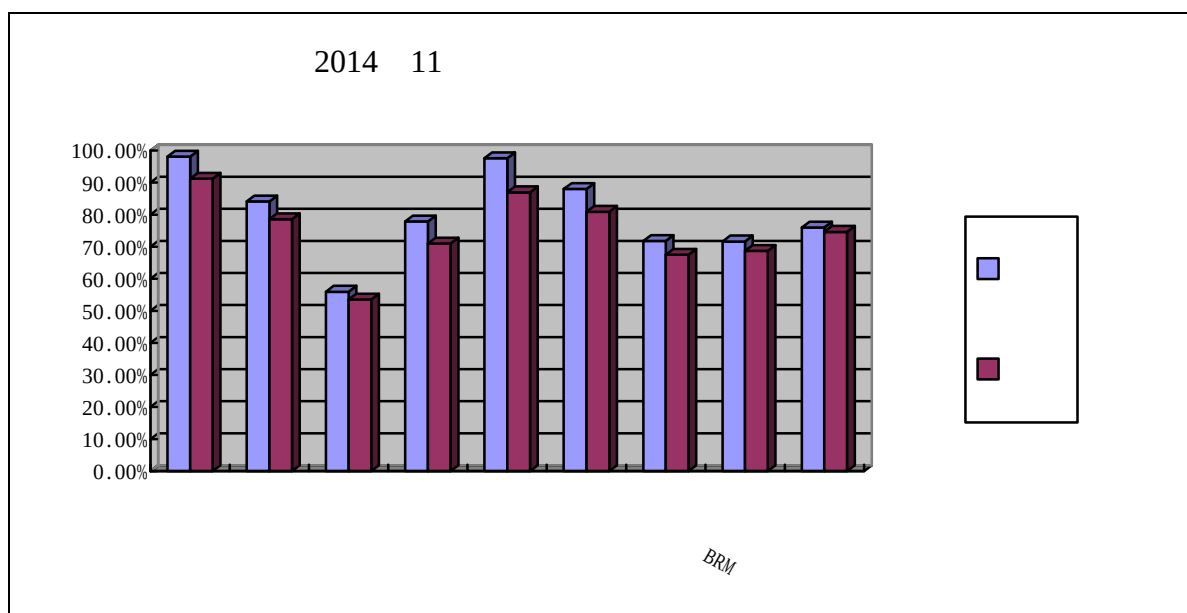


图 18 2014 年 11 规则驾驶员评估项目初考通过率对比图

7.3.2. 轮机员考试

从表十三可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试轮机员评估项目的初考通过率相对理论科目基本上都要高得多。其中只管理级轮机员才有评估的项目初考通过率更高，比如轮机模拟器、动力装置测试分析与操作，通过率都在 95% 以上。

表十三

		38.35%	39.35%	40.89%	44.99%
		35.17%	35.63%	33.77%	33.86%
		31.74%	37.09%	35.78%	44.23%
		37.23%	37.92%	39.66%	43.17%
		53.03%	55.96%	53.26%	57.90%
		58.71%	72.04%	66.67%	74.56%
		99.49%	99.49%	88.95%	89.19%
		58.58%	62.08%	52.82%	62.10%
		91.25%	91.39%	79.91%	80.23%
		96.27%	96.44%	86.16%	86.92%
		83.96%	84.40%	74.67%	75.48%
		86.63%	86.89%	74.55%	75.25%
		85.82%	85.83%	80.99%	81.02%
		76.22%	77.02%	75.41%	75.71%
		92.70%	92.78%	85.13%	85.26%

从表十三、图 19 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试轮机员理论考试 6 个科目中有 5 个初考通过率比全国平均低。其中船舶管理、船舶动力装置低 2 个百分点多，船舶辅机、轮机英语、主推进动力装置 3 科都低 5 个以上百分点；船舶电气与自动化高 1 个多百分点。

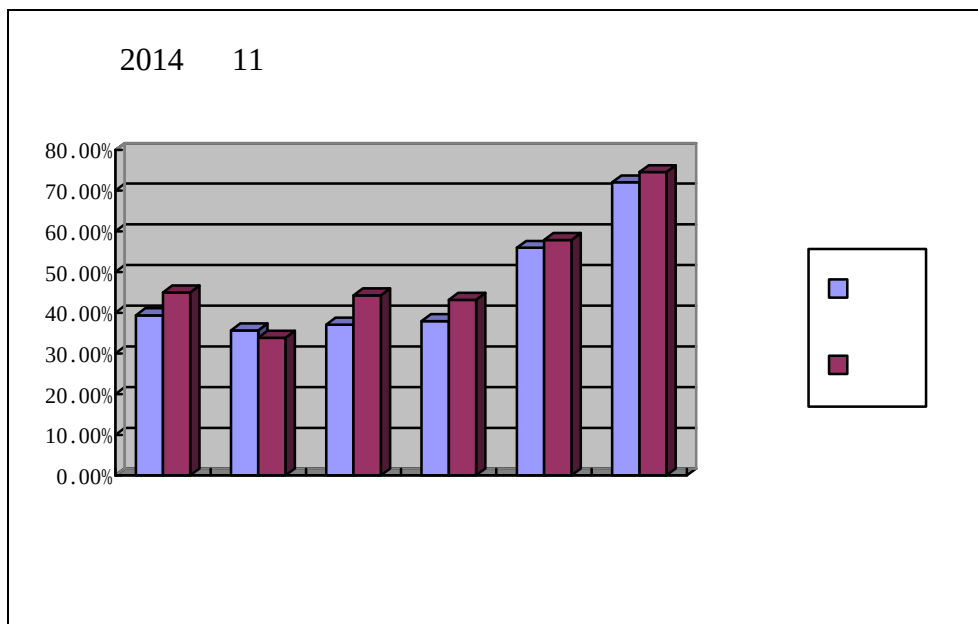


图 19 2014 年 11 规则轮机员理论考试科目初考通过率对比图

从表十三、图 20 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试轮机员评估 9 个项目中只轮机英语听力与会话初考通过率比全国平均略低，其他 8 个项目都比全国平均高。8 个高的项目其中金工工艺、船舶电工工艺和电气设备略高点，其他科目都高过 7 个百分点，轮机模拟器和动力拆装高过 10 个百分点。

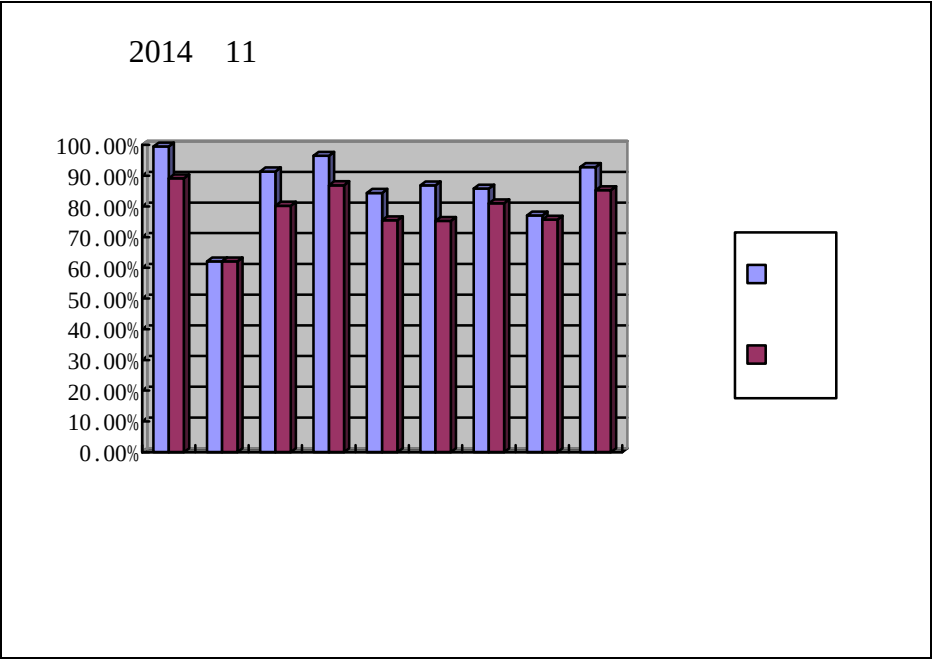


图 20 2014 年 11 规则轮机员评估项目初考通过率对比图

7.3.3. 无线电操作人员考试

表十四

	GMDSS	45.11%	49.35%	40.29%	41.55%
	GMDSS	64.29%	69.55%	58.20%	60.83%
		59.36%	61.90%	58.28%	58.44%
	GMDSS	68.52%	70.18%	74.15%	74.56%
		89.78%	90.51%	85.80%	86.00%
	GMDSS	0	0	0	0

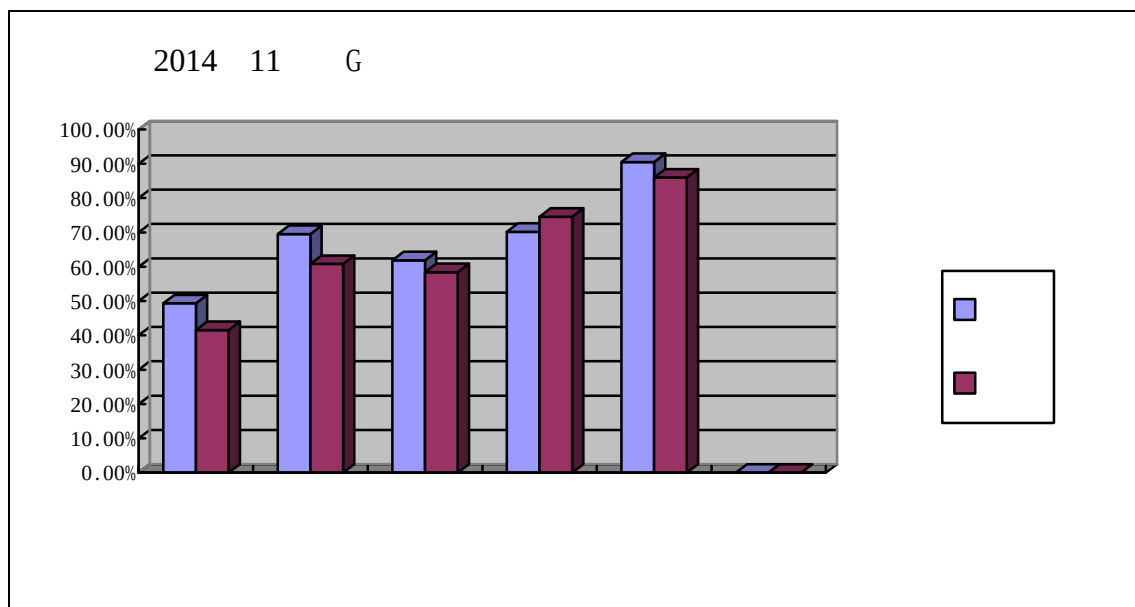


图 21 2014 年 11 规则 G 证考试理论科目、评估项目初考通过率对比图

从表十四、图 21 可以看出，1、辖区 2014 年 11 规则适任考试无线电操作人员（G 证）考试评估项目的初考通过率相对理论科目基本上都要高。2、理论考试 2 个科目初考通过率比全国平均高 8 个多百分点。3、评估 4 个项目中，GMDSS 设备操作比全国平均低，通信英语听力与会话、键盘操作都比全国平均高，GMDSS 设备操作与维护船我局辖区和全国其他省份都无此项科目考试。

7.3.4. 水手考试

表十五

		92.14%	93.25%	85.15%	87.70%
		0	0	0	0
		95.20%	95.79%	87.98%	88.89%
		94.38%	94.91%	87.48%	88.71%
		67.14%	72.15%	69.06%	58.38%

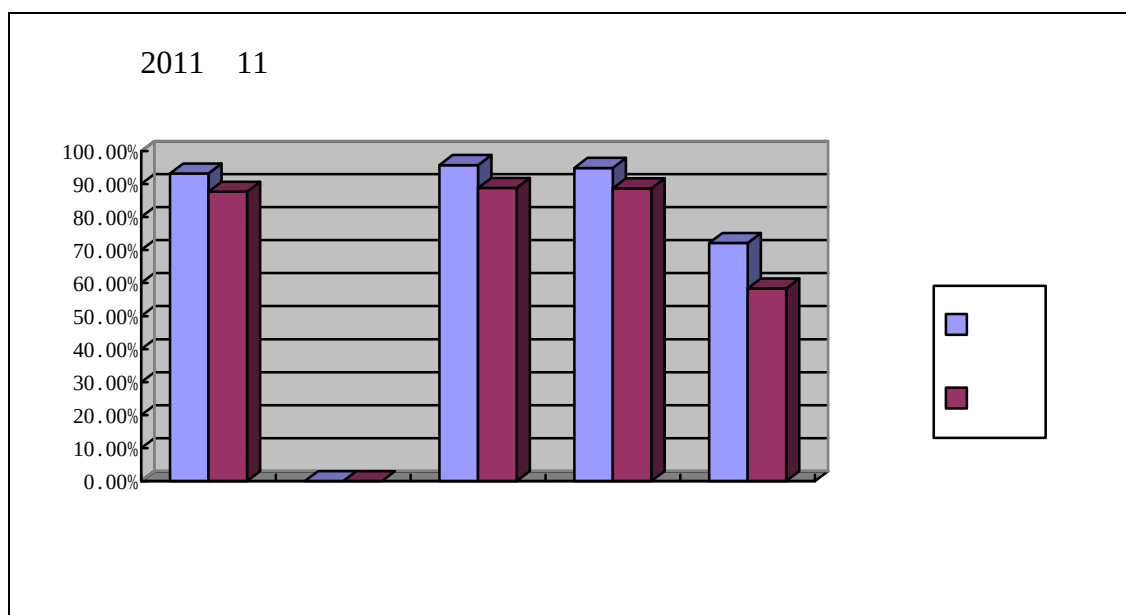


图 22 2014 年 11 规则水手考试理论科目、评估项目初考通过率对比图

从表十五、图 22 可以看出，1、水手理论考试科目水手英语为高级值班水手才考，2014 年辖区和其他省份都无此科目考试；2、辖区 2014 年 11 规则适任考试所有水手理论考试科目和评估项目初考通过率都比全国平均高。其中评估项目水手英语听力与会话高出 13 个多百分点。

7.3.5. 机工考试

表十六

		81.72%	86.48%	79.99%	84.19%
		0	0	0	0
		93.88%	94.41%	91.07%	91.74%
		64.09%	67.07%	50.11%	54.72%
		94.95%	95.28%	87.26%	88.59%

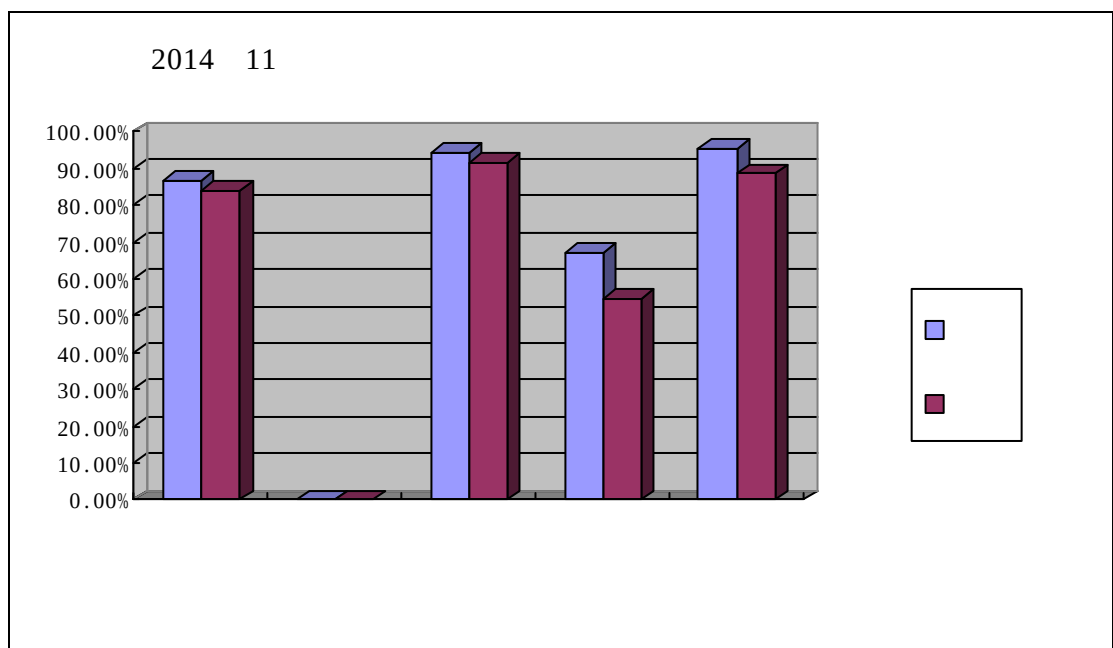


图 23 2014 年 11 规则机工考试理论、评估科目初考通过率对比图

从表十六、图 23 可以看出，1、理论考试科目机工英语为高级值班机工才考，2014 年辖区和其他国内身份都无科目考试；2、辖区 2014 年 11 规则适任考试机工考试理论和评估所有科、项目初考通过率都比全国平均高。其中评估项目机工英语听力与会话高出 13 个多百分点。

7.3.6. 电子电气员考试

表十七

		39.24%	47.50%	33.81%	38.49%
		68.52%	75.00%	43.40%	48.06%
		100.00%	100.00%	33.60%	37.65%
		55.38%	65.00%	35.84%	36.39%
		100.00%	100.00%	65.69%	68.82%
		61.36%	61.36%	48.57%	52.33%
		74.00%	70.45%	75.97%	77.36%
		97.73%	97.73%	80.62%	82.16%
		93.18%	93.18%	77.87%	78.86%
		100.00%	100.00%	78.77%	80.66%

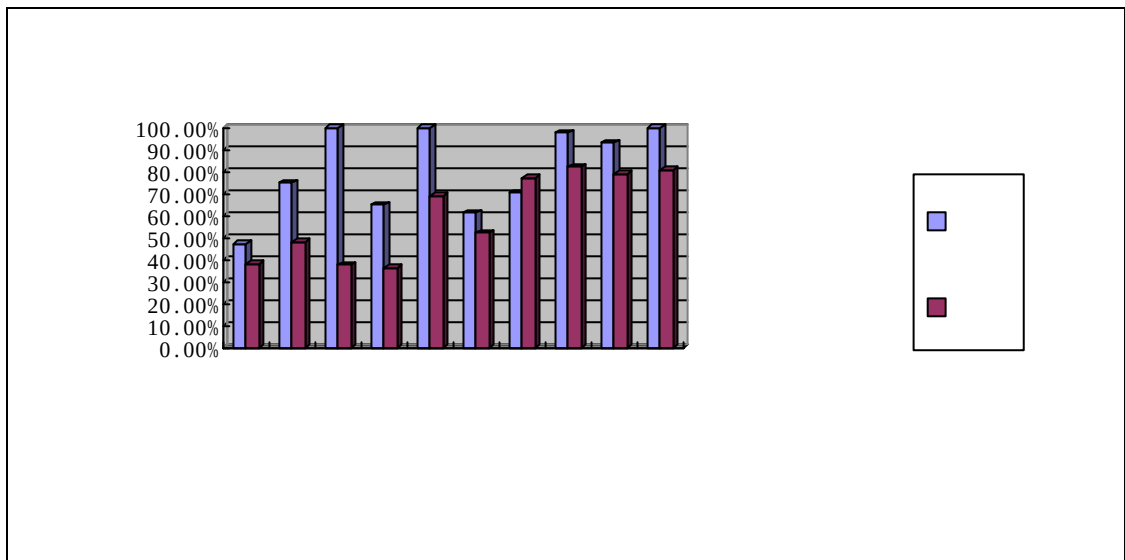


图 24 2014 年 11 规则电子电气员考试理论科目、评估项目初考通过率对比图

从表十七、图 24 可以看出，辖区 2014 年 11 规则适任考试电子电气员 5 个理论考试科目初考通过率都比全国平均高，电子电气员英语高出 7 个百分点，其他 4 科目都高出 20 个百分点以上 ;评估 5 个项目 4 个初考通过率比全国平均高，只电站操作与维护比全国低，低近 7 个百分点，其他评估项目都高出 7 个多百分点以上。

7.4. 2014 年 11 规则适任考试各大类各院校及格率比较

7.4.1. 适任考试（全国统考）

表十八

	2014 11 ()	
	83.52%	86.07%
	76.51%	76.51%
	60.85%	61.14%
	52.89%	53.85%
	46.48%	53.03%
	48.53%	48.33%
	38.66%	40.77%
	38.83%	37.95%
	55.06%	62.17%

从表十八可以看出，2014 年辖区各航海院校 11 规则适任考试（全国统考）初考通过率和通过率都比全国平均数高的只有 2 家，集美大学和泉州海洋职业学院，福建船政交通职业学院初考通过率基本上处于全国平均线上，但通过率比全国平均高，漳州海事职业技术学校、泉州海事学校的初考通过率和通过率都与全国平均数有相对较大的差距。

7.4.2. 机工/水手/G 证/技工适任考试

从表十九可以看出，2014 年辖区各航海院校 11 规则机工/水手/G 证/技工适任考试初考通过率和通过率都比全国平均数高的只有 3 家，泉州海事学校、福建航运学校和莆田航海职业技术学院；集美大学与全国平均线持平；泉州海洋职业学院初考通过率最差，处于全国平均线下 25 个百分点。

表十九

	2014 11 / /G /	
	82.43%	87.20%
	81.58%	93.33%
	79.07%	78.05%
	73.81%	73.17%
	65.07%	72.42%
	64.81%	67.79%
	61.17%	63.49%
	58.39%	57.27%
	45.52%	50.31%
	71.38%	75.00%

7.4.3. 过渡期适任培训考试

表二十

	100%	100%

	100%	100%
	100%	100%
	100%	100%
	100%	100%
	98.25%	98.25%
	93.33%	93.18%
	97.27%	97.43%

从表二十可以看出，2014 年辖区各航海院校过渡期适任培训考试通过率都在 90%以上；除厦门海洋职业技术学院外，都高于全国平均数；有 5 家院校高达 100%。

7.5. 2014 年 11 规则适任考试三副三管学生初考各理论科目各院校及格率比较

7.5.1. 三副考试理论科目比较

表 二十一

2014													
				()				()		()			
131206		85	85	26	30.6%	32	37.6%	41	48.2%	59	69.4%	28	32.9%
131207		191	191	123	64.4%	109	57.1%	115	60.2%	191	100.0%	190	99.5%
		276	276	149	54.0%	141	51.1%	156	56.5%	250	90.6%	218	79.0%
141203		94	86	24	27.9%	30	31.9%	31	33.0%	42	44.7%	22	23.4%
140102		160	160	33	20.6%	18	11.3%	27	16.9%	88	55.0%	34	21.3%

131204		135	135	20	14.8%	40	29.6%	32	23.7%	58	43.0%	31	23.0%
131203		70	63	2	3.2%	17	24.3%	23	32.9%	36	51.4%	16	22.9%
140106		35	1	1	100.0%	3	8.6%	4	11.4%	7	20.0%	5	14.3%
140105		131	89	4	4.5%	5	3.8%	12	9.2%	26	19.8%	11	8.4%
140605		43	30	1	3.3%	8	18.6%	2	4.7%	10	23.3%	4	9.3%
140603		35				0	0.0%	2	5.7%	5	14.3%	1	2.9%
140606		65	1	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	7	10.8%	3	4.6%

表二十一：表中红色字体标明的科目集美大学全日制本科学生免考，科目名称后括号内粉色字体（无限、沿海）标明该科目有航区区别，蓝色字体标明该科目仅报考无限航区考生需参考。

从表二十一可以看出，2014 年辖区各航海院校学生参加各期三副适任考试理论科目的初考通过率；各科通过率阶梯化现象明显，集美大学均最高，3 个大专院校次之，中专类院校较差，但泉州海事学校在第 10141203 期三副考试中发挥出比相对较高的水平；整体上比较，报考无限航区三副的学生比报考沿海航区三副的学生通过率高。

7.5.2. 三管考试理论科目比较

表 二十二

2014													
								()				()	
131206		169	102	60.4%	110	65.1%	169	83	49.1%	111	65.7%	119	70.4%

131204		97	44	45.4%	20	20.6%	97	18	18.6%	38	39.2%	59	60.8%
131203		47	12	25.5%	10	21.3%	45	1	2.2%	6	12.8%	15	31.9%
140102		86	21	24.4%	3	3.5%	86	7	8.1%	25	29.1%	28	32.6%
140605		35	5	14.3%	4	11.4%	28	2	7.1%	6	17.1%	11	31.4%
140105		61	5	8.2%	4	6.6%	53	1	1.9%	7	11.5%	9	14.8%
140106		10	4	40.0%	2	20.0%	1	0	0.0%	3	30.0%	6	60.0%
140606		24	3	12.5%	0	0.0%	1	0	0.0%	2	8.3%	3	12.5%
140603		18	2	11.1%	1	5.6%				2	11.1%	2	11.1%

表二十二说明同表二十一说明。

从表二十二可以看出，2014 年辖区各航海院校学生参加各期三管适任考试理论科目的初考通过率；各科通过率阶梯化现象明显，集美大学均最高，3 个大专院校次之，中专类院校较差；整体上比较，报考无限航区三管的学生比报考沿海航区三管的学生通过率高。

8. 培训类考试

表二十一

3												
2014-01-01			2014-12-31			2013						
		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)		(%)	(%)
	200	53.49		54165	94.61	95.08	9102	95.33	95.56	864	81.83	81.12
	7906	75.99	92.08	618385	94.10	94.48	82388	96.39	96.61	6579	87.34	87.50
	249	92.37	96.35	118880	95.16	95.33	16280	96.24	96.45	235	80.00	79.02

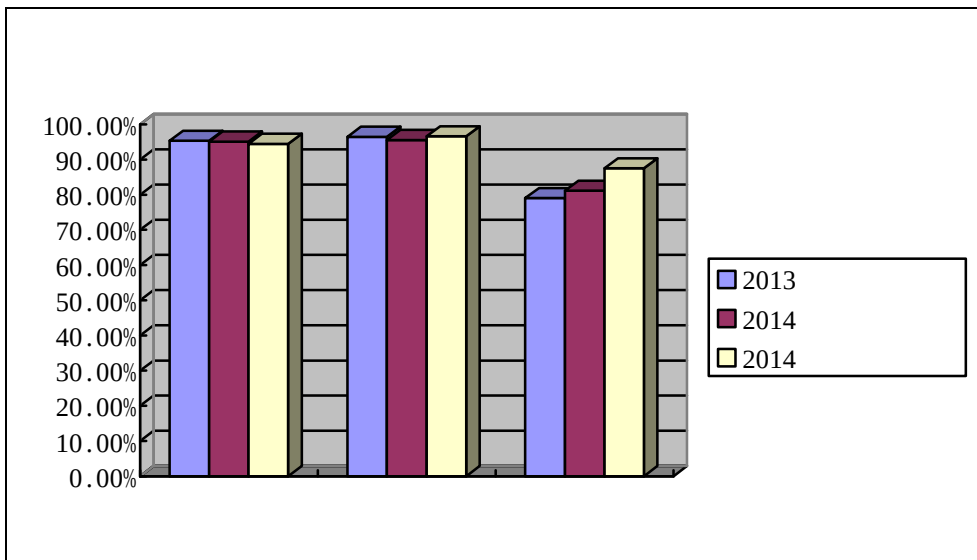


图 25 培训类考试各大类初考通过率对比图

从表二十一、图 25 可以看出，辖区 2014 年 11 规则专业培训合格证考试初考通过率与全国平均基本持平，特殊培训合格证考试初考通过率也与全国平均基本持平，通过率都高达 95%左右；辖区上述二大类培训合格证考试初考通过率 2014 年相对 2013 年也基本持平，保持较高的通过率；2014 年辖区游艇培训考试初考通过率比全国平均低 6 个多百分点，比 2013 年辖区初考通过率高 2 个百分点。

四、问题、机遇和建议

（一）船员考试数据分析与透射

1、从考试人次分析来看，从 2012 年以来，辖区最主要的船员考试类别适任证考试报考人次逐年大幅减少，培训合格证考试报考人次 2014 年也开始大幅减少。主要原因：一是航运业持续低迷已经影响到船员市场的总体需求，船员培养成本增加、工资降低客观造成人们从事船员意愿下降。二是全国范围内船员

教育培训规模已经超过船员市场总体需求，部分培训机构短期片面追求规模化，造成省际、省内同业同质竞争激烈。

2、从考试业务量分析来看，福建辖区二大类船员考试（适任证考试和合格证培训考试）业务总量 2013 年和 2014 年都约占全国 10%左右，这说明福建船员考试总量占全国份额较大，福建船员产业发展的基础良好，也与福建海船船员总量占全国比例基本相称。但是福建船员队伍结构仍不合理，三副、三管等操作级船员供应明显过剩，大副、大管等管理级船员供应相对紧张，大型集装箱船、LNG 船、邮轮等高素质、高级别船员培养有待加强。

3、从考试通过率分析来看，辖区船员适任证考试初考通过率总体在全国平均数以上，评估项目具有一定优势，但驾驶员和轮机员的理论考试一些科目略有差距，差距最大的科目是英语；辖区培训类考试初考通过率都较高，且与全国平均数基本持平，但游艇操作员考试初考通过率比全国平均数低。说明福建航海教育和培训比较注重实际操作技能，航海毕竟是实践的科学，应用能力比理论知识更重要，实操评估相对理论考试学生学习兴趣更大；理论考试一些科目的差距，主要原因是辖区航海院校间两级分化现象严重，集美大学（本科类）成绩好，但部分大专类、中专类航海院校较差影响了整体成绩。因为这些院校招生门槛相对较低，学生入学时学习基础能力薄弱，特别是英语，在校学习时间又比本科短，故很难拔高。船员职业吸引力逐年下降、就业形势日益严峻等客观原因也打击了学生的学习积极性。

（二）福建船员发展的历史机遇

当前，福建已全面启动自由贸易试验区和 21 世纪海上丝绸之路核心区建设。航运是“双区建设”不可或缺的关键载体和重要支撑，船员则是“船舶、货物、船员”航运三要素中最为活跃的分子。福建是历史上海上丝绸之路的起点，古

往今来都是航运强省、船员大省，福建航海人承载着历史的光荣与梦想，目前在中国已经设立的四个自贸区中福建本土传统船员队伍规模是最大的，福建省游艇操作员、邮轮乘务员等新兴船员队伍发展潜力很大，航海教育培训行业、船员服务行业等船员产业链条基础完备，涉台船员产业合作前景看好，福建船员产业发展无疑迎来了难得的历史机遇。

（三）相关建议

1、我省船员要主动进一步提高职业素养，诚信自律，抱团提升“福建船员”品牌效应。福建作为传统上的“船员大省”和“船员强省”，福建船员在我国内乃至国际航运界的认可度都比较高，但近十年来，我国船员队伍壮大后迎来了很不乐观的船员发展大环境，职业优势丧失打击了船员主动提高能力的积极性，竞争压力和逐利心态也导致船员放松了职业操守，福建船员也未能避免虽然程度相对较轻。建议我省船员或有志航海者要认清职业前景、做好职业规划、提升职业素养，紧跟市场需求，勇立时代潮头，发扬光荣传统，开创二十一世纪海上丝绸之路的辉煌。

2、政府及有关部门要出台政策，加大扶持，加强调节与服务，打造平台推动船员产业链各方（主要是船员、航海院校和船员培训机构、航运公司）有机合作，形成合理的关系、效益关系，促进船员质量的提升；积极推进海员个税减免工作，全面宣传船员的价值和贡献，提升船员职业的社会认知，改善船员发展环境，逐步提高船员职业吸引力，调动船员提高职业能力的积极性。

3、辖区航海院校和船员培训机构要采取措施不断提高教育培训水平。比如建立健全船员考试数据统计分析制度，查找弱点，研究对策；优化教师和学生数量的比例；引进优质教师资源；更新教学设施、设备；推行国际海事组织示范课程；增多培训课时；针对学员和老师分别建立适当的激励制度；等等。

4、海事机构要进一步提升船员考试管理和服务水平。加快推进辖区计算机考场的升级换代，创造更加优质的考试环境，创建更加方便的考试模式，优化考试大纲和评估规范，缩减考试水平与实际能力的脱节；加快推动国家级的船员评估示范中心在福建落地、建设，促进辖区进一步提升船员考试评估工作水平，统一评估具体操作标准，更客观、更准确的评估出考生的内在能力和实际水平，巩固、提高辖区航海教育培训在实际操作方面的优势。

5、建议有关方面加快建立省市级海员工会，加强行业引导，推动省市级海上劳动关系三方协调机制的建立和运行，以便有关各方及时沟通、交流船员教育培训和考试方面的总体意见和建议，促进政府有关部门和海事机构不断提升船员教育培训管理和考试管理工作水平。

6、政府及有关部门、海事机构要进一步提高对航海院校、船员培训机构的管理水平，加强配合，共同促进教育培训水平的提高。建议有关部门将教育补助、实质奖励和船员教育培训机构所属学员参加船员考试的整体成绩挂钩，用经济手段直接刺激教育培训水平的提升；海事机构要加强日常监督管理，协助引进国际先进的海员培养理念和培养模式，配合相关部门促进外资在福建自贸区设立海员培训机构，扩展台湾船员适任培训，拓展海上丝绸之路沿线国家的船员培训和航运交流与合作。

五、附件：

- 1、报告中统计数据的说明
- 2、表一（福建海事局海船船员考试业务汇总表 2014 年）、
- 3、表二（新版海船船员考试统计表）

福建海事局船员考试中心

2015 年 3 月 30 日

附件 1

报告中统计数据的说明

- 1、各种统计数据主要来自船员管理系统，可能存在一定误差。
- 2、报考人次：一人参加一期考试即为 1 人次，同一人参加 N 期考试即为 N 人次。
- 3、报考科目次：是指本次考试全部科目的报考人数的累加。
- 4、初考通过率：一定范围内（时间、区域、科目）初次报考人数中考试及格人数的占比，用百分数表示。
- 5、通过率：一定范围（时间、区域、科目）内报考人数（包括初考和补考）中及格人数的占比，用百分数表示。
- 6、本报告解释权归福建海事局船员考试中心。

2014

			52	6512
		500 (750KW)	1	9
			50	1844
			31	1932
			15	372
			149	10669
			219	5638
			2	73
			368	16307
			681	19813
			64	1387
			540	9840
			29	500
			30	755
		MLC	11	83
			2	62
			1357	32440
			1752	48747

